

Mobilné hliníkové lešenie CUSTERS HANDY

NÁVOD NA MONTÁŽ A POUŽÍVANIE

Technické údaje:	šírka a dĺžka lešenia -	1,30 x 1,80;2,50;3,05 m
	max. výška podlahy -	12,00 m interiér
		8,00 m exteriér
	max. zaťaženie podlahy -	2,0 kN/m²
	trieda lešenia	3

Lešenie je oprávnená stavať len osoba s platným lešenárskym preukazom!!!

Popis konštrukcie:

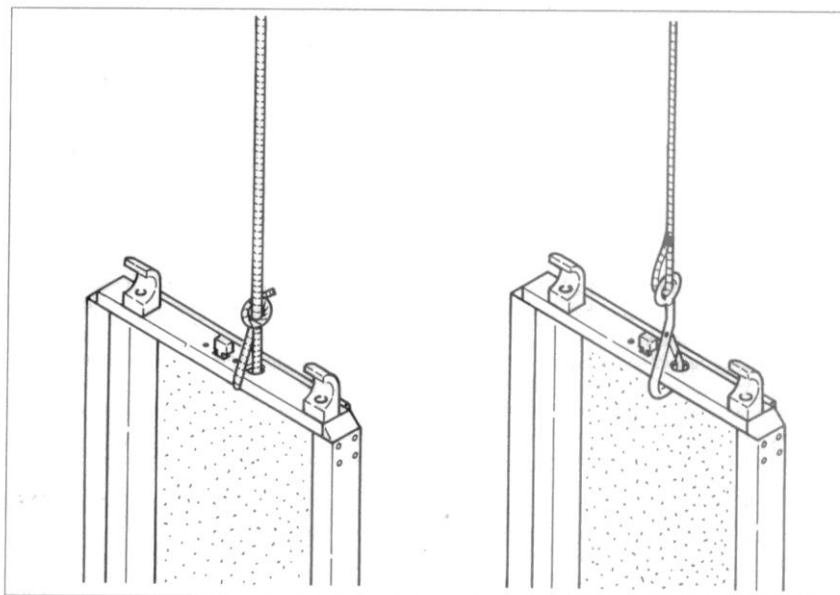
Pojazdné lešenie CUSTERS je lešenárska konštrukcia zložená z viacerých konštrukčných dielcov. Používa sa ako voľne stojaca plošina na vykonávanie ľahkých montážnych a údržbárskych prác. Hlavná nosná konštrukcia je zložená z vertikálnych hliníkových rámov, pracovných podláh, zábradlia, diagonálnych tyčí a teleskopických podpier.

Pred postavením lešenia je nutné skontrolovať pracovné miesto, kde bude lešenie použité/charakter povrchu, sklon, nerovnosť terénu, veternosť/ za účelom zabránenia vzniku nebezpečenstva pádu, ktoré môže vzniknúť počas montáže, demontáže prípadne pri posuve lešenia.

Pri montáži sú prítomné 2 osoby. Jednotlivé diely lešenia sú dopravované nahor ručne z poschodia na poschodie. Pri vyšších lešeniach je možné použiť ako pomoc aj medzipodlahu. Zvislá vzájomná vzdialenosť podláh musí byť 2 až 4 m.

Preprava dielov:

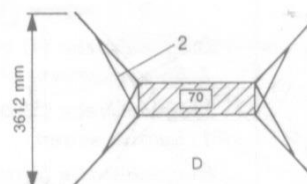
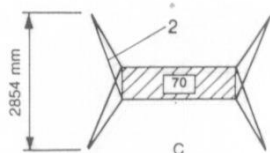
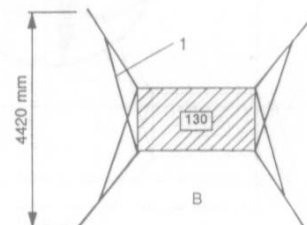
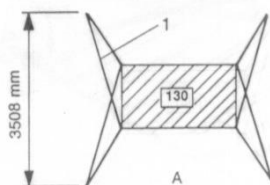
Jednotlivé diely lešenia smú byť prepravované smerom nahor presúvaním z podlažky na vyššie položenú podlažku ručne alebo pomocou pevného lana. Preprava materiálu, dielov alebo náradia je možné výhradne vnútorom lešenia. Na lešenie sa nesmie pripieňovať žiadne zdvíhacie zariadenie.



B&R EXPORT, Daxnerova 6, 036 01 Martin

Použitie podpier: Podpery lešenia musia byť vždy použité podľa obrázku.

- A: Malé oblúkové podpery, dĺžka 1300 mm
 - B: Velké oblúkové podpery, dĺžka 2000 mm
 - C: Malé oblúkové podpery, dĺžka 1300 mm
 - D: Velké oblúkové podpery, dĺžka 2000 mm
-
- 1/ Velké teleskopické podpery dĺžka 2500 mm
 - 2/ Malé teleskopické podpery dĺžka 1913 mm

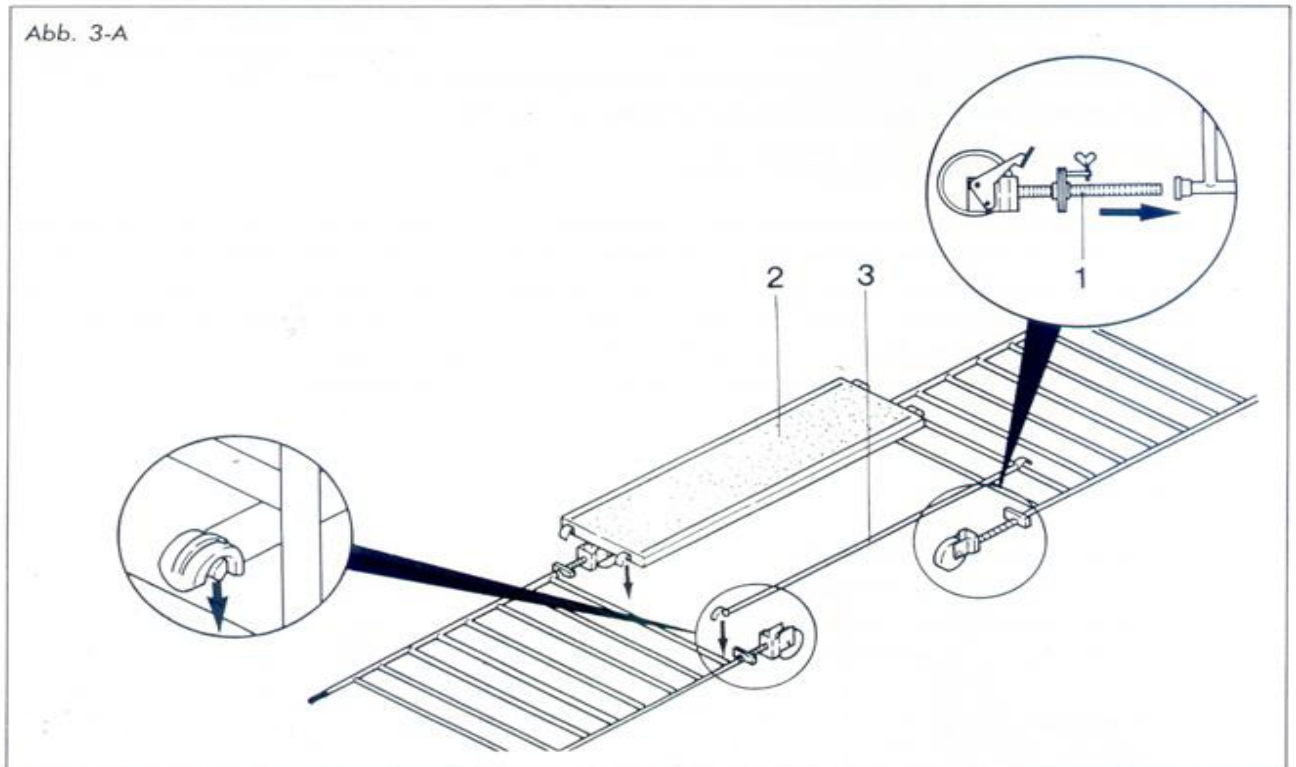


B&R EXPORT, Daxnerova 6, 036 01 Martin

Návod na montáž:

Obr.1:

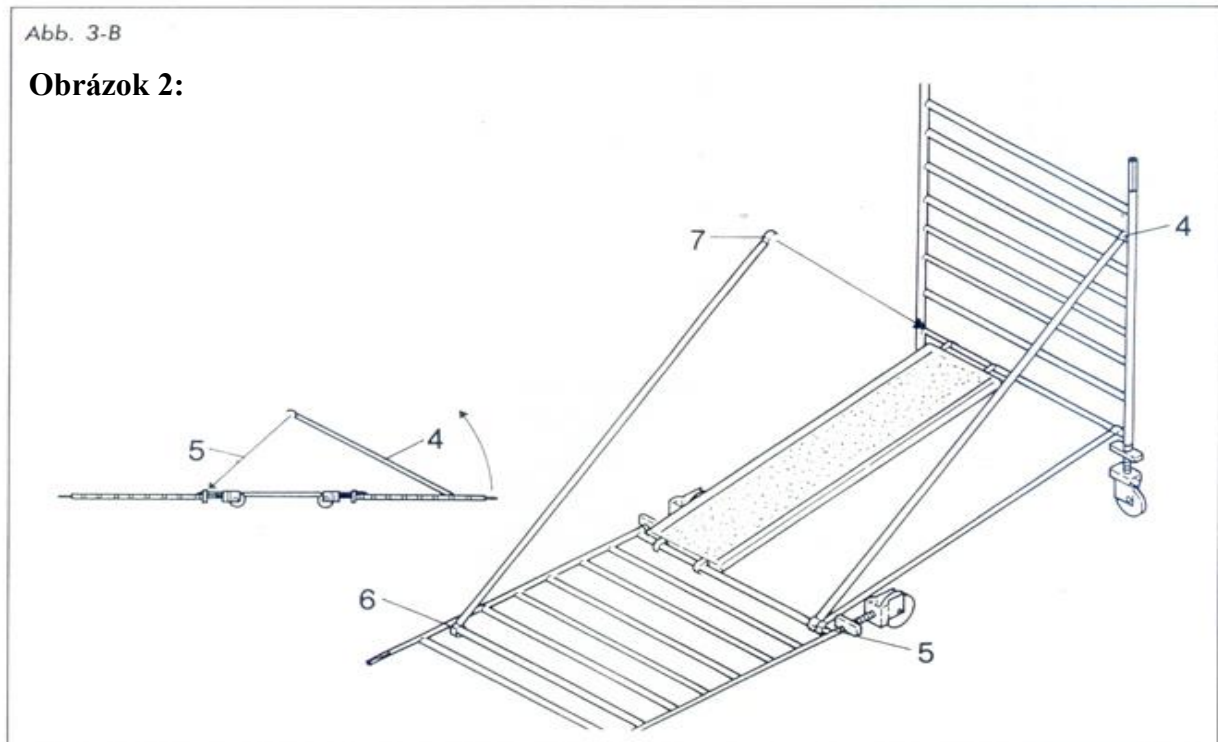
- Vsadíme kolieska/1/ do rámov
- Položíme podlážku /2/na spodné priečky
- Pripevníme horizont.tyč/3/



Obrázok 1:

Obr.2:

- Diag.tyč/4/ nasadíme na 7.priečku
- Diag.tyč/5/ nasadíme na 1.priečku
- Diag.tyč/6/ nasadíme na 7.priečku
- Diag.tyč/7/ nasadíme na 1.priečku



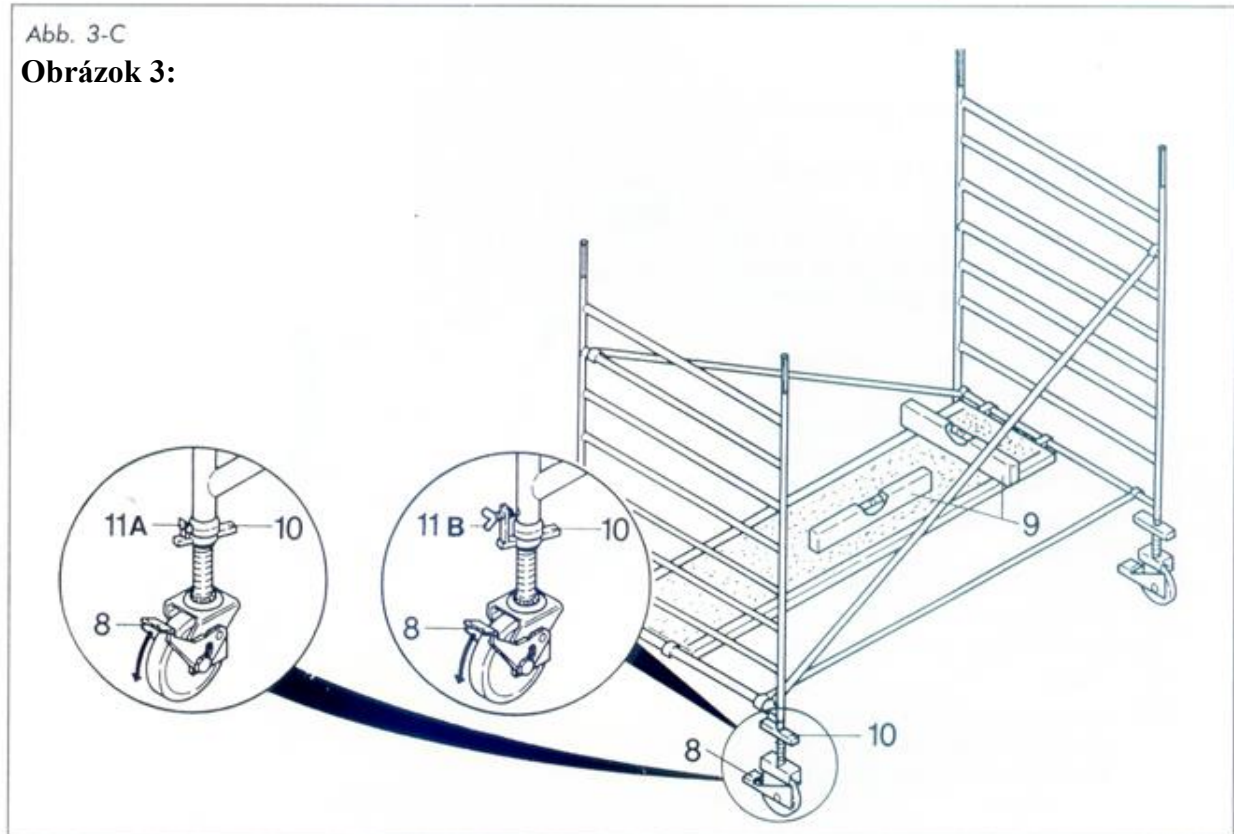
B&R EXPORT, Daxnerova 6, 036 01 Martin

Obr.3:

- Zabrzdíme kolieska
- Pomocou vodováhy nastavíme leženie do vodorovnej polohy otáčanímatice na kolieskach
- Výšku kolieska zaistíme /podľa prevedenia/11A, 11B/

Abb. 3-C

Obrázok 3:



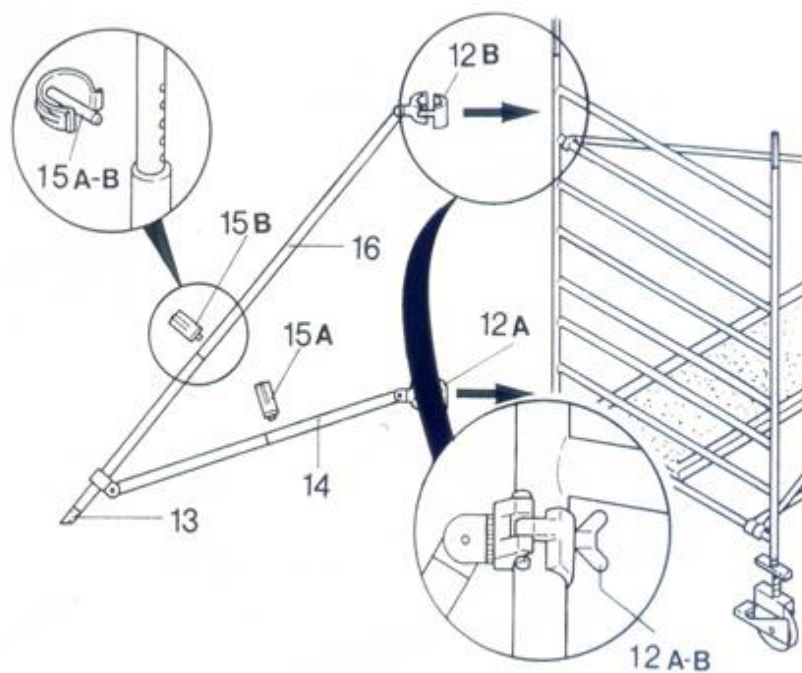
B&R EXPORT, Daxnerova 6, 036 01 Martin

Obr.4:

- Spodnú svorku/12A/ rukou pevne utiahneme
- Gumovú nohu/13/ na podpere položíme na zem
- Dĺžku spodnej časti podpery/14/ nastavíme na dĺžku min. 1,30 m a zaistíme poistkou /15A/
- Dĺžku vrchnej časti podpery/16/ nastavíme tak, aby sa svorka /12B/ mohla upevniť na bočný rám. Túto pevne rukou dotiahneme
- Vrchnú časť podpery /16/zaistíme poistkou/15B/.

Abb. 3-D2

Obrázok 4:



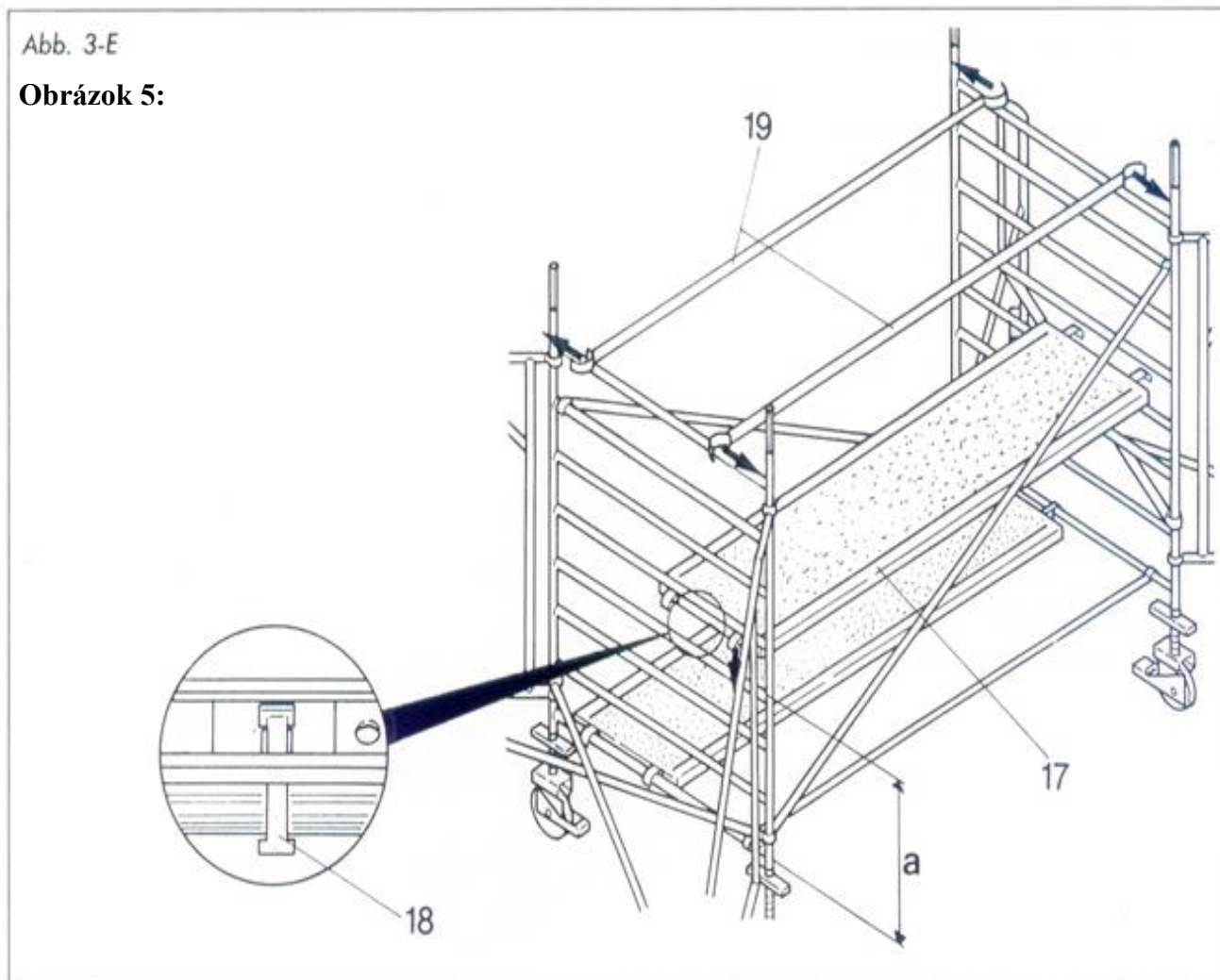
B&R EXPORT, Daxnerova 6, 036 01 Martin

Obr.5:

- Podlážku /17/ položíme na 4.priečku a zaistíme poistkou /18/
- Nasadíme horizontálne tyče/19/

Abb. 3-E

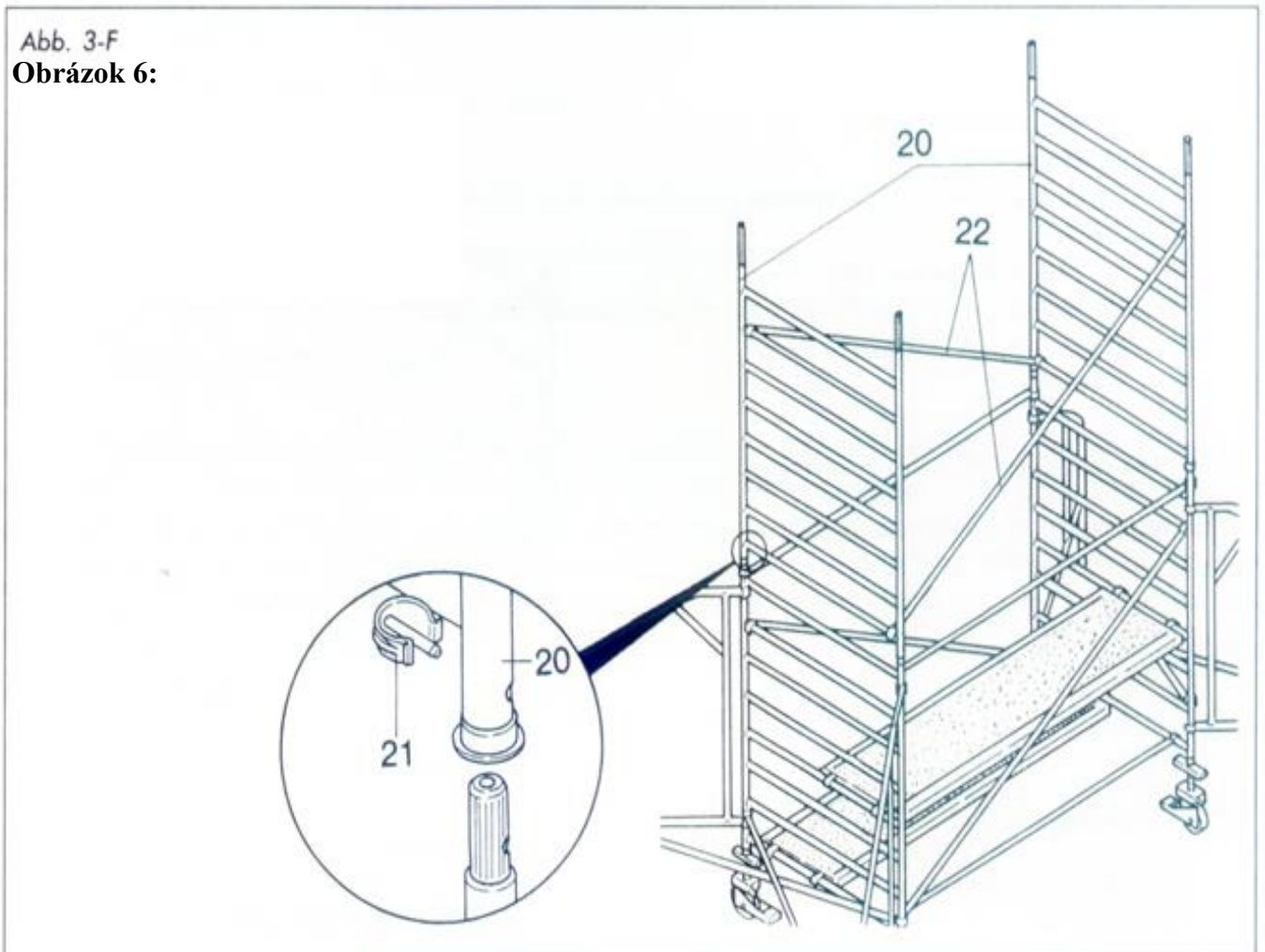
Obrázok 5:

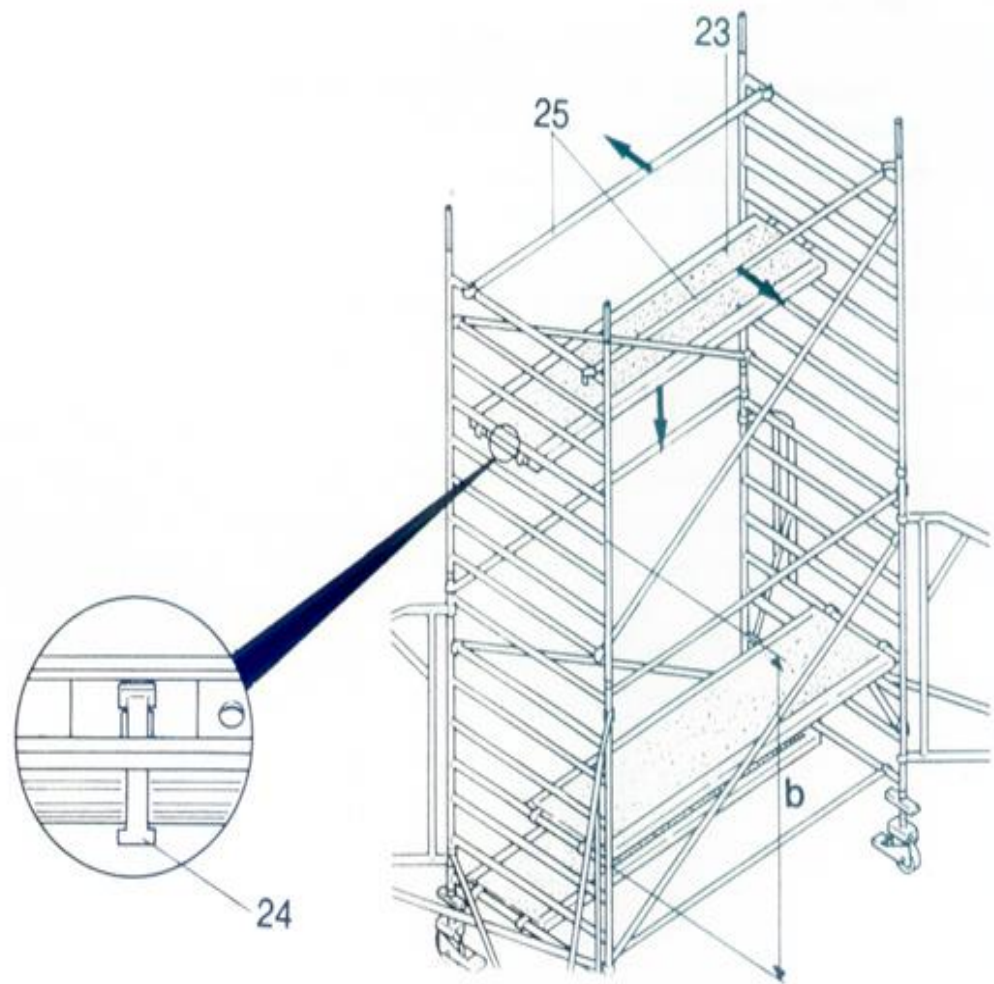


B&R EXPORT, Daxnerova 6, 036 01 Martin

Obr.6:

- Nasadíme rámy /20/
- Zaisťíme poistkami /21/ 4 kusy
- Nasadíme diagonálne tyče/22/





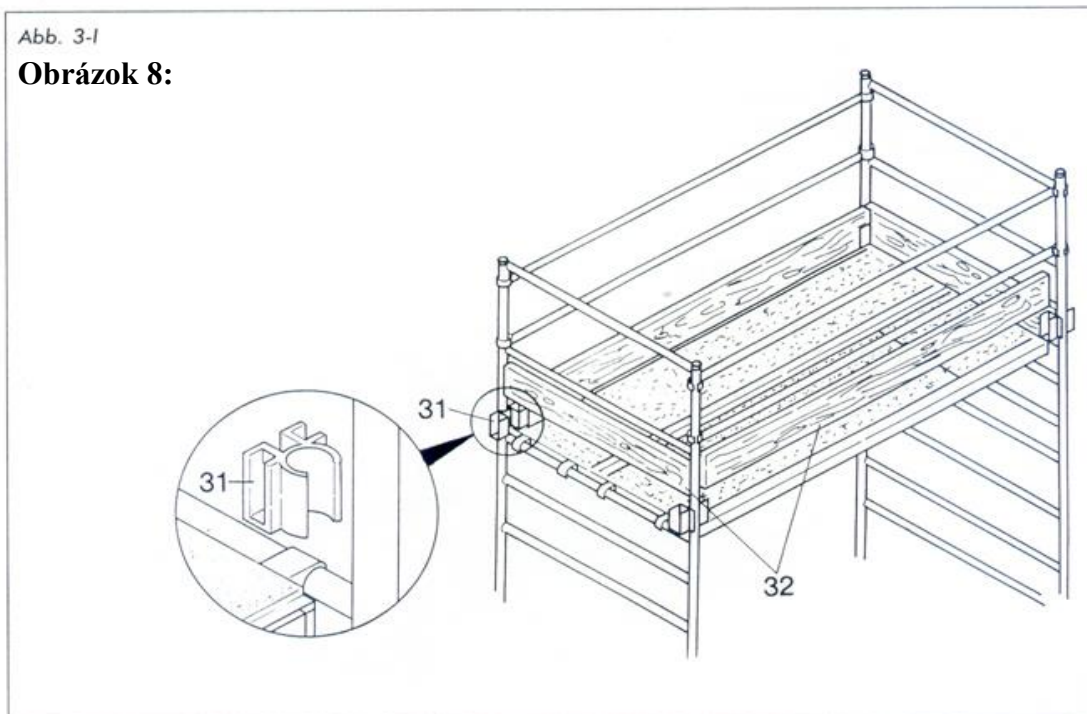
Obrázok 7:

- Nasadíme podlážku /3/ a zaistíme poistkami /24/
- Nasadíme horizontálne tyče/25/
- b: rozostup /2.00m/

B&R EXPORT, Daxnerova 6, 036 01 Martin

Obr.8:

- Nasadíme horizontálne tyče
- Rámy lešenia zaistíme poistkami
- Upevníme držiaky okopových dosiek/31/
- Do držiaka nasunieme okopové dosky/dve krátke a dve dlhé



Demontáž lešenia:

Postup je opačný ako v prípade montáže lešenia.

Minimálne počty dielov pre jednotlivé výšky 1,3x1,8, 1,3x2,5, 1,3x3,05

Pracovná výška	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10,5	11,5	12,5	13,5	14,0
Výška lešenia	3,5	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10,5	11,5	12,5	13,0
Výška podlážky	2,5	3,5	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10,5	11,5	12,0
Bočný rám 8 pr.	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Zábradlie 2- pr.	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
Horizontálna tyč /červená/	5	7	7	9	9	11	11	13	13	15	15
Diagonálny tyč / modrá/	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Podlážka nepriechodná	1	1	2	2	2	2	3	3	3	4	4
Podlážka priechodná	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
Kolieska	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Poistka rámu	4	4	8	8	12	12	16	16	20	20	24
Podpera	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4

B&R EXPORT, Daxnerova 6, 036 01 Martin

Minimálne počty dielov pre jednotlivé výšky: 0,7x1,8 0,7x2,5 0,7x3,05

Pracovná výška	4,3	5,3	6,3	7,3	8,3	9,3	10,3	11,3	12,3	13,3	14,0
Výška lešenia	3,3	4,3	5,3	6,3	7,3	8,3	9,3	10,3	11,3	12,3	13,0
Výška podlažky	2,3	3,3	4,3	5,3	6,3	7,3	8,3	9,3	10,3	11,3	12,0
Bočný rám 8 pr.	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Zábradlie 2- pr.	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
Horizontálna tyč /červená/	4	7	7	9	9	11	11	13	13	14	14
Diagonálny tyč / modrá/	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
Podlažka nepriechodná	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Podlažka priechodná	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
Kolieska	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Poistka rámu	4	4	8	8	12	12	16	16	20	20	24
Podpera	-	-	2	2	2	2	4	4	4	4	4
Hmotnosť kg	128	151	157	200	206	230	236	279	285	308	314

Údržba a starostlivosť o lešenie:

- Brzda na kolieskach zabezpečuje lešenie proti pohybu
- Pravidelne namažte pohyblivé súčasti lešenia /závit výškového nastavenia kolies
- Priečky rámov pri silnom znečistení je nutné očistiť
- Pri preprave zaistite jednotlivé časti lešenia proti poškodeniu
- Pri demontáži nezhadzujte jednotlivé diely z výšky na zem /hrozí ich poškodenie/
- Pred každým použitím skontrolujte pohľadom zvary na lešení.
- Na poškodené pozinkované diely použite zinkovú farbu prípadne spray
- Silno poškodené diely môžu byť po dohode s výrobcom opravené prípadne vymenené za nové

Všeobecné zásady používania lešenia:

- Pojazdné lešenie smú montovať a demontovať len osoby, ktoré sú oboznámené s návodom na montáž a použitie
- Je **zakázané** používať poškodené diely lešenia
- Dovoľené je používať len originálne diely lešenia v súlade s týmto návodom
- Povrch na ktorom sa bude lešenie používať musí byť dostatočne pevný a schopný preniesť hmotnosť lešenia s užitočným zaťažením, sklon povrchu smie byť max. 1 %
- Pri premiestňovaní lešenia nesmú byť na lešení žiadne osoby, materiál príp. náradie
- Lešenie smie byť premiestňované ručne po pevnom a rovnom teréne, ktorý je zbavený prekážok. Nesmie byť prekročená bežná rýchlosť chôdze
- Pred použitím skontrolujte, či je lešenie správne postavené podľa tohoto návodu
- Používať zdvíhacie prostriedky na konštrukcii lešenia je zakázané
- Materiál na pracovnú podlahu dopravujte vnútornou časťou lešenia cez otvory v podlahách
- Pred použitím musia byť kolieska lešenia zabrzdzené
- Vystupovať na lešenie a zostupovať smerom dolu je dovoľené po vnútorných častiach bočných rámov. Po prechode cez podlahu otvor uzavrite
- Skákať na podlahe je zakázané
- Na lešení je dovoľené pracovať vonku len do rýchlosti vetra 8,0 m/s
- Ak je lešenie ponechané bez dozoru, je nutné ho zaistiť proti prevrhnutiu kotvením alebo ho rozobrať